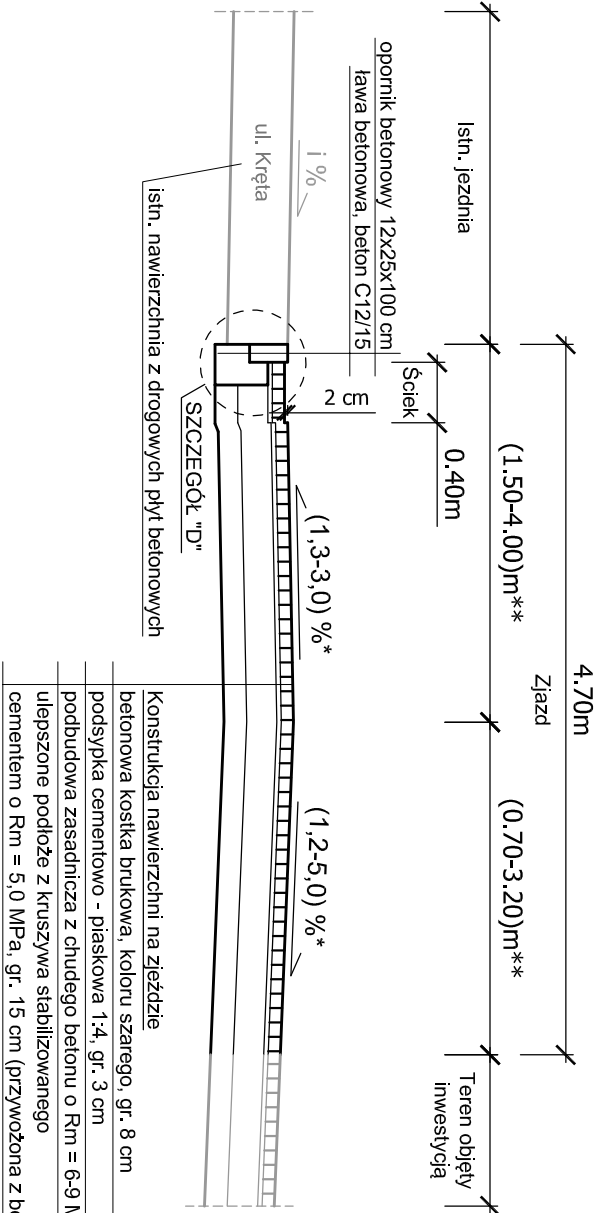


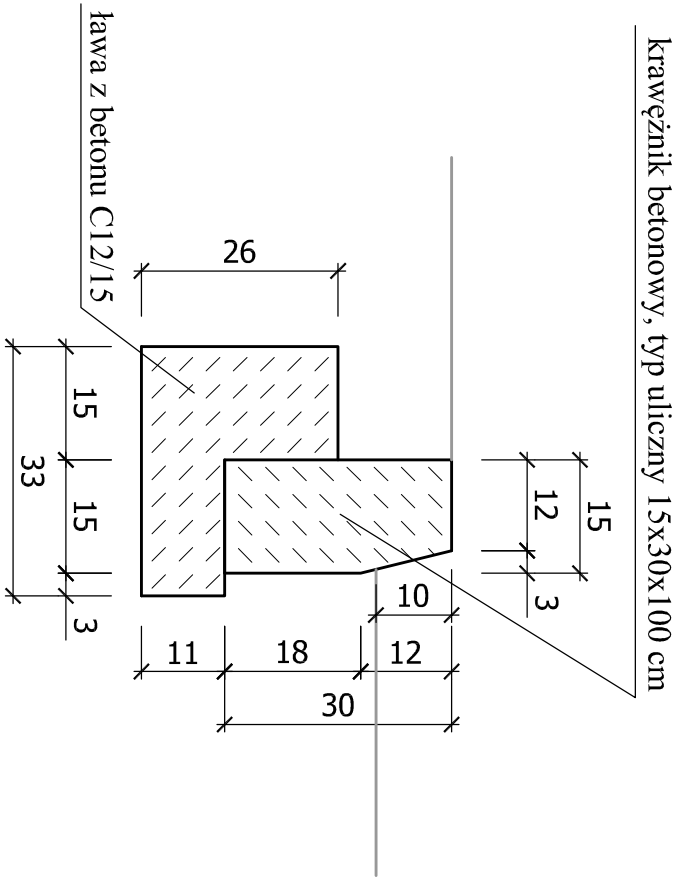
2. Przekrój normalny B-B
Konstrukcja nawierzchni
skala 1:50



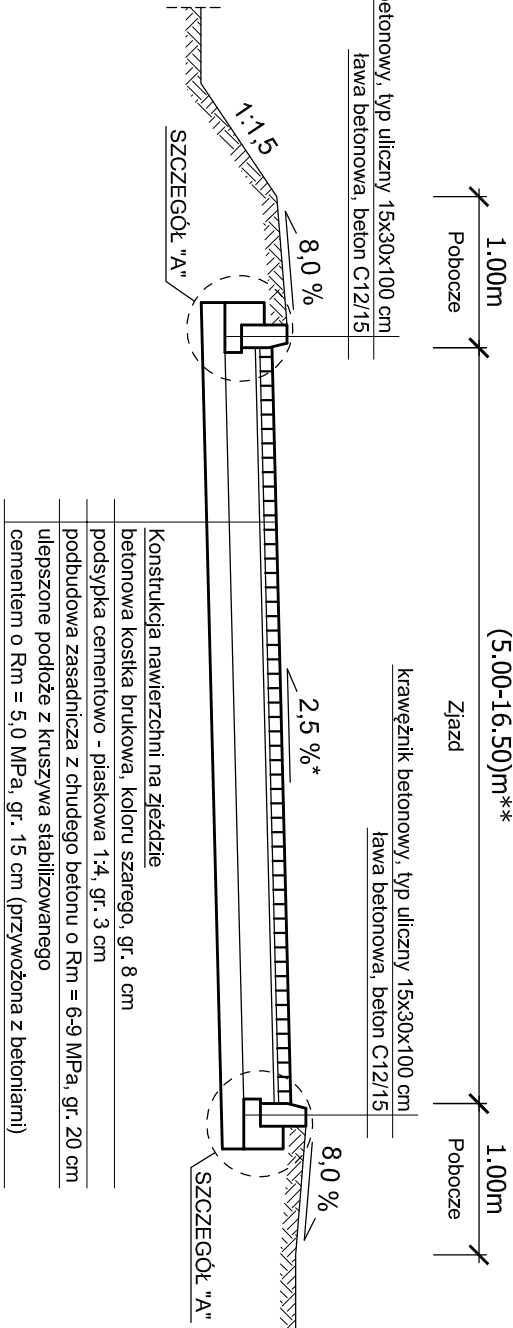
(*) zmienne pochYLENIE podłużne, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym
(**) zmienna szerokość, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym

Szczegół "A"

Krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem
skala 1:10



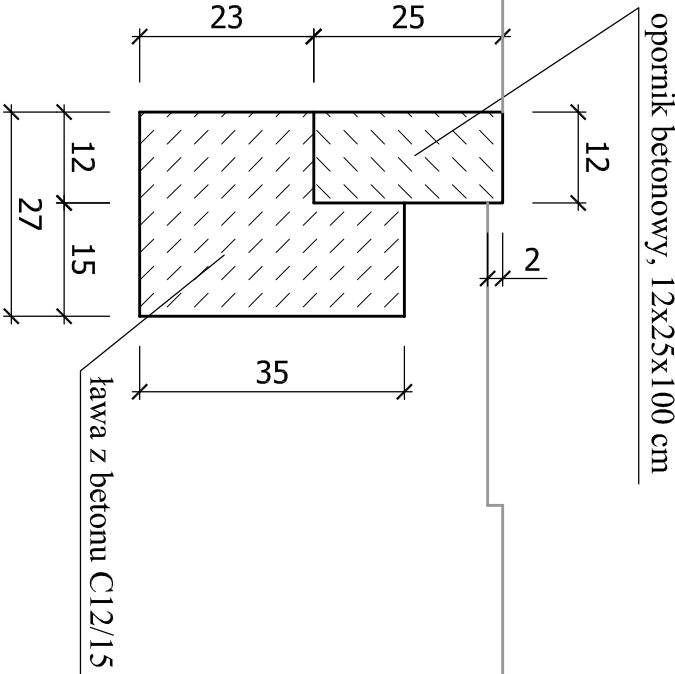
3. Przekrój normalny C-C
Konstrukcja nawierzchni
skala 1:50




(*) zmienne pochYLENIE poprzeczne, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym.
W obrębie połączenia z istn. drogą gminną dostosować do pochYLENIA podłużnego drogi gminnej.
(**) zmienna szerokość, zgodnie z Planem sytuacyjno-wysokościowym

Szczegół "D"

Opornik betonowy, 12x25x100 cm,
na ławie betonowej z oporem, zatopiony
skala 1:10



- Uwagi:**
- Zwraca się uwagę, by w trakcie wykonywania robót ziemnych uwzględnić specyficzne właściwości istniejących gruntów, które na skutek zmian wilgotności mogą pogorszyć swoje parametry fizyczno-mechaniczne, tj. ulec dalszemu uplastycznianiu, co w konsekwencji spowoduje osłabienie ich nośności. Zatem odsłonięcie warstwy gruntów spoistych zaleca się wykonywać etapowo bezpośrednio przed ułożeniem warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.
 - Należy wykonać wyminię nasypów niebudowlanych na nasypy z piasku. Nasypy należy zagęszczać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości zgodnie z normą PN-S-02205. Górną warstwę nasypu koryto drogowe należy wyprofilować i zagęścić do parametrów nie mniejszych niż: $I_s = 1,0$, $E_2 = 80$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$.
 - Skarpy o należy wykonywać o pochYLENiu od 1:1,5 do 1:1,3. W przypadku konieczności wykonania skarpu o pochYLENiu wynoszącym od 1:1,3 do 1:1 należy je umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 8x40x60 cm.
 - Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarpu przewidziano humusowanie skarpu gr. 10-15 cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Zastosowany humus nie może być torfasty.
 - Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi, obowiązującymi normami i sztuką budowlaną.

		KLJ Architekci Łukasz Janiak	
nazwa i adres budowy	Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną wraz z budową zjazdu z drogi gminnej (ul. Kręta, dz. nr 86) na działkę nr 1/2		
tytuł rys.	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne - zjazd		
data	skala	stadium	
październik 2017	1:50, 1:10	PW	
projektował	mgr inż. Szymon Kosmański WKP/0259/PWOD/08 branża drogowa		
sprawdził	mgr inż. Sylwester Koliński WKP/0275/PWOD/10 branża drogowa		
opracował	mgr inż. Łukasz Jedynak - branża drogowa		nr rys.
		D-2.2	