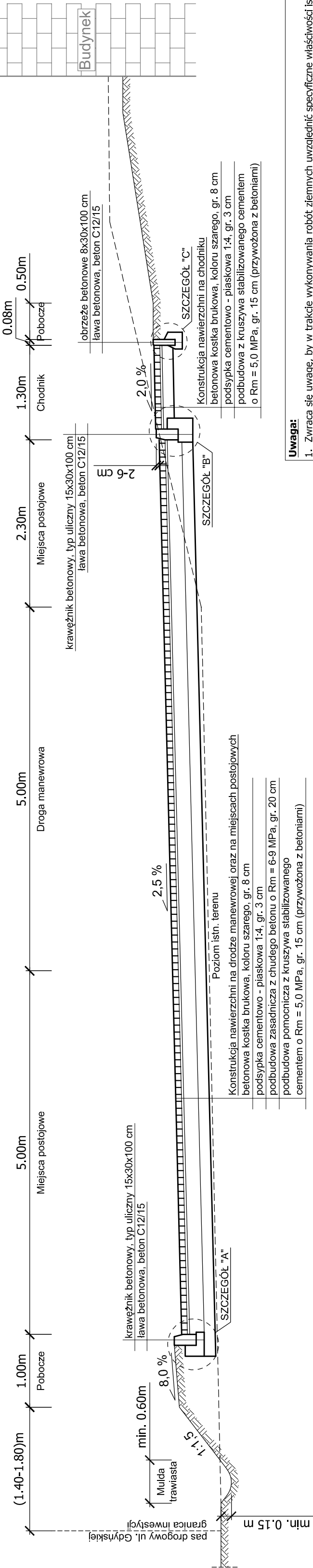


1. Przekrój normalny A-A

Konstrukcja nawierzchni

skala 1:50



Uwaga:

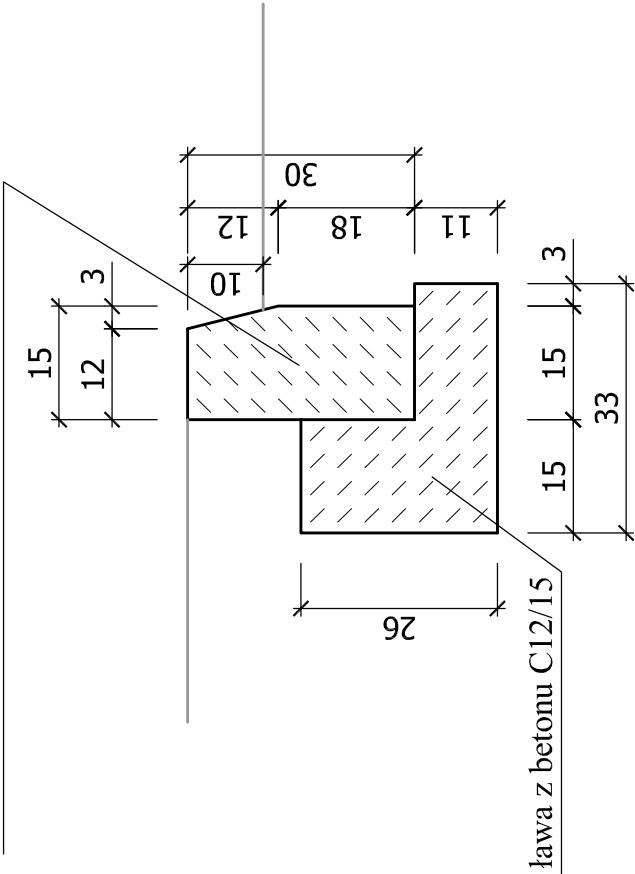
- Zwraca się uwagę, by w trakcie wykonywania robót ziemnych uwzględnić specyficzne właściwości istniejących gruntów, które na skutek zmian wilgotności mogą pogorszyć swoje parametry fizyczno-mechaniczne, tj. ulec dalszemu uplastycznianiu, co w konsekwencji spowoduje osłabienie ich nośności. Zatem odsłonięcie warstwy gruntów spoistych zaleca się wykonywać etapowo bezpośrednio przed ułożeniem warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.
- Należy wykonać wymianę nasypów niebudowlanych na nasypy z piasku. Nasypy należy zagęszczać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości zgodnie z normą PN-S-02205. Górną warstwę nasypu koryto drogowe należy wyprofilować i zagęścić do parametrów nie mniejszych niż: $I_s = 1,0$, $E_2=80$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$.
- Skarpy o należy wykonywać o pochyleniu od 1:1,5 do 1:1,3. W przypadku konieczności wykonania skarp o pochyleniu wynoszącym od 1:1,3 do 1:1 należy je umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 8x40x60 cm.
- Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp gr. 10-15 cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Zastosowany humus nie może być torfiasty.
- Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi, obowiązującymi normami i sztuką budowlaną.
- Ścianki oporowe należy wykonać wg odrębnego opracowania.

Szczegół "A"

Krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem

skala 1:10

krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm

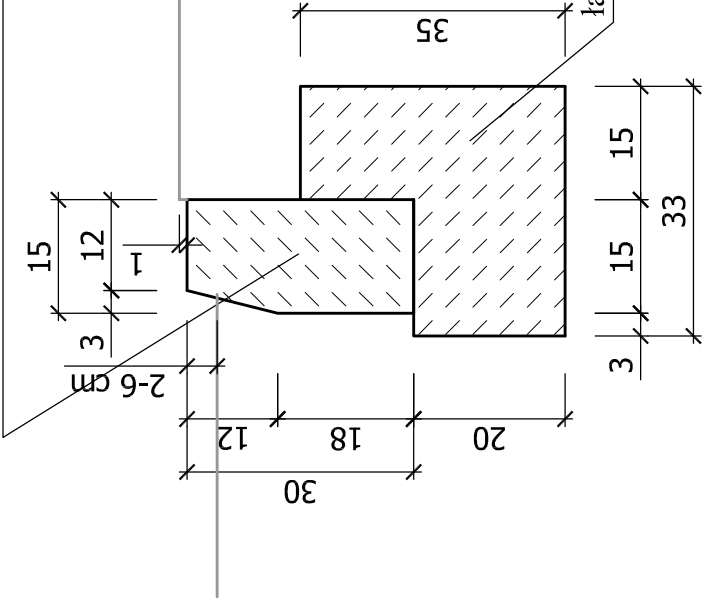


Szczegół "B"

Krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm
na ławie betonowej z oporem, obniżony 2-6 cm

skala 1:10

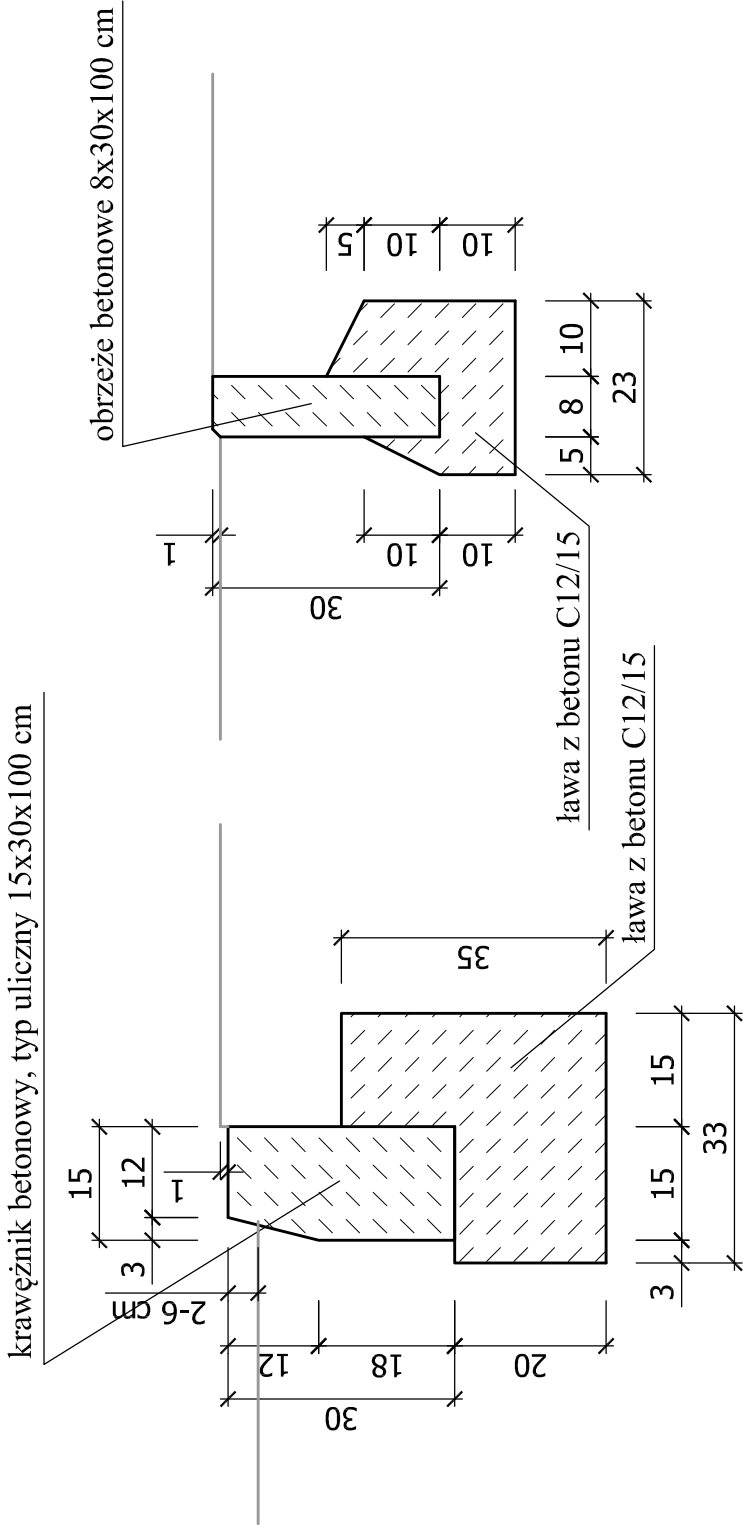
krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm



Szczegół "C"

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
na ławie betonowej z oporem

skala 1:10



	KLJ Architekci Łukasz Janiak	
	60-446 Poznań, ul. Cetniewska 8	
nazwa i adres budowy	Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną wraz z budową zjazdu z drogi gminnej (ul. Kręta, dz. nr 86) na działkę nr 1/2	
tytuł rys.	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	
data		skala
październik 2017		stadium
październik 2017		1:50, 1:10
projektował	mgr inż. Szymon Kosmański WKP/0259/PWOD/08 branża drogowa	
sprawił	mgr inż. Sylwester Koliński WKP/0275/PWOD/10 branża drogowa	
opracował	mgr inż. Łukasz Jedynak - branża drogowa	
		D-2.1